

Clase Jorge Pastene  
16/09/2017

Iribarren dice que tendremos una u otra ola dependiendo del periodo de la ola y la pendiente del fondo y la altura. Para efectos de los modelos, deberíamos tener a lo menos 3 casos prototípicos.

Yo tengo una impresión con respecto al grano que hay en el casino, que no es muy fino, porque de acuerdo a eso se puede ver también el tipo de oleaje. En la playa del sector hay una pendiente aproximada del 10%. El tipo de rompiente oscila entre la colapsante y la volcante,

Para efectos del modelo deben tener una ola considerando tiempo normal y tiempo de tormenta. Consulten en alguna parte donde puedan encontrar gráficos sobre el clima, hay modos de ordenar la información y las estadísticas históricas que te permiten establecer eso.

Deben considerar que es muy distinto pensar en una obra donde la ola llegaría ya reventada o donde la ola revienta directamente en la obra, también se puede dar el caso de que la ola revienta después. El emplazamiento de la obra es crucial para el diseño, por ejemplo en la playa de Reñaca todas las estructuras están mucho después de la rompiente, pero en el caso de la avenida Perú, yo diría que esta como en el límite, a veces se ven retazos de playa, de arena.

En el caso de la propuesta al estar en mar adentro, siempre estará reflejando, y si la profundidad como ustedes me dicen es de 4 metros, significa que las olas más o menos de 4 metros son las que reventarían ahí.

Hay unos gráficos que se llaman de dispersión que podrían consultar donde se muestra las alturas de oleaje de un sector en particular, y uno al verlos sabe inmediatamente cual es la ola que corresponde analizar, cual es la que se tiene en el lugar. Ahora bien estos gráficos miden la altura del oleaje generalmente afuera de la costa, por lo que deben hacer el ajuste para saber cuánto varía en la costa misma, para eso pueden pedirle a Mauricio que les haga la transformación.

La orientación del oleaje también es importante, aunque tienda a asimilarse a los veriles, nunca llega a hacerlo completamente, hay una difracción, entonces lo que afuera era por ejemplo en 45 grados, en la avenida Perú llega con un ángulo de 15 grados, es decir, más o menos inclinado al sur o al norte.