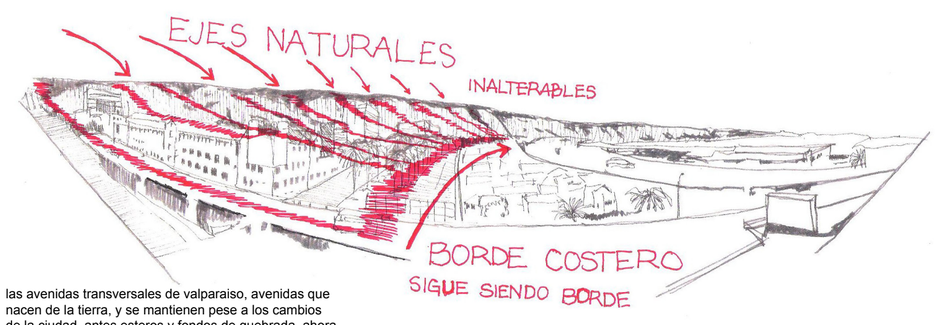
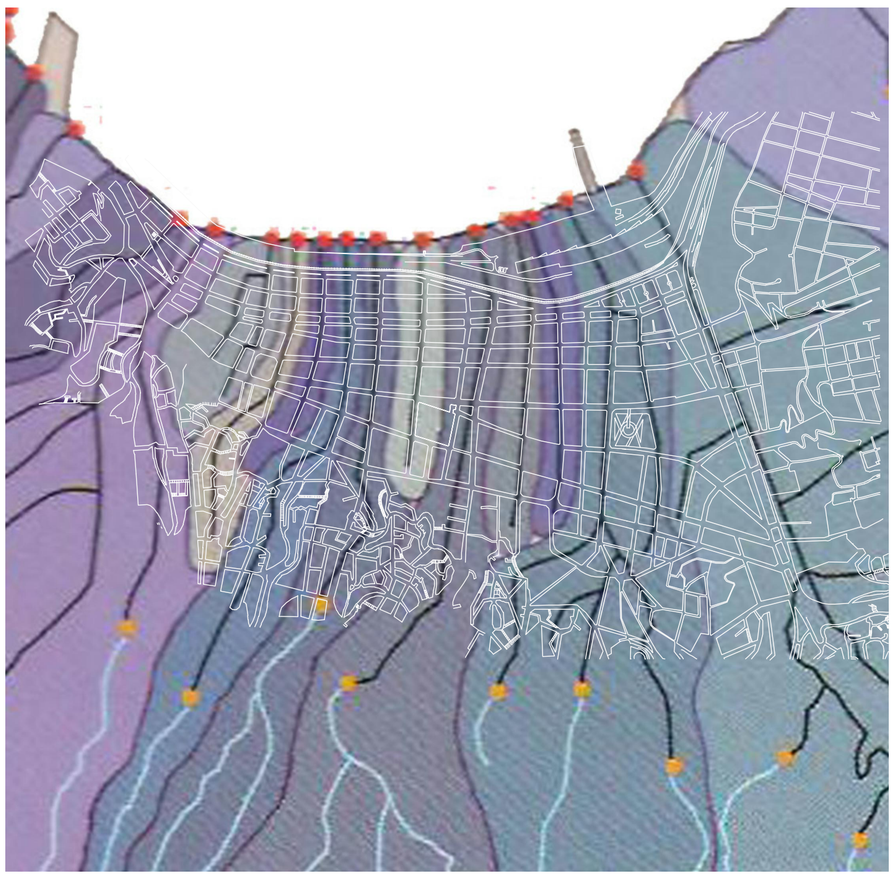
El Almendral estructurado por su relieve

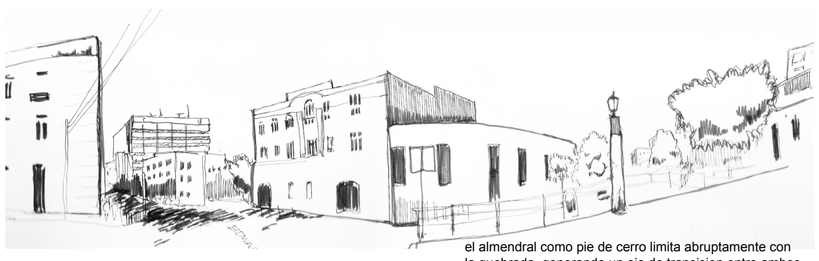


las avenidas transversales de valparaiso, avenidas que nacen de la tierra, y se mantienen pese a los cambios de la ciudad. antes esteros y fondos de quebrada, ahora principales arterias del plan de valparaiso

Valparaiso en su configuracion, a diferencia de las ciudades tradicionales posee una forma distinta de abordar como se emplaza en el terreno, en un principio dividido en el sector campesino, desde el estero de jaime hacia el estero de las delicias. Desde el estero de jaime hacia playa ancha se emplazaba el sector de los marinos. Las quebradas traian el agua desde el cerro hacia el plan. luego del terremoto al quedar la ciudad destruida se decide reconstruirlo, pero por temas de sanidad y vialidad se encausan las aguas bajo tierra de cada quebrada, dando origen a las avenidas y calles que alimentan los cerros del puerto.

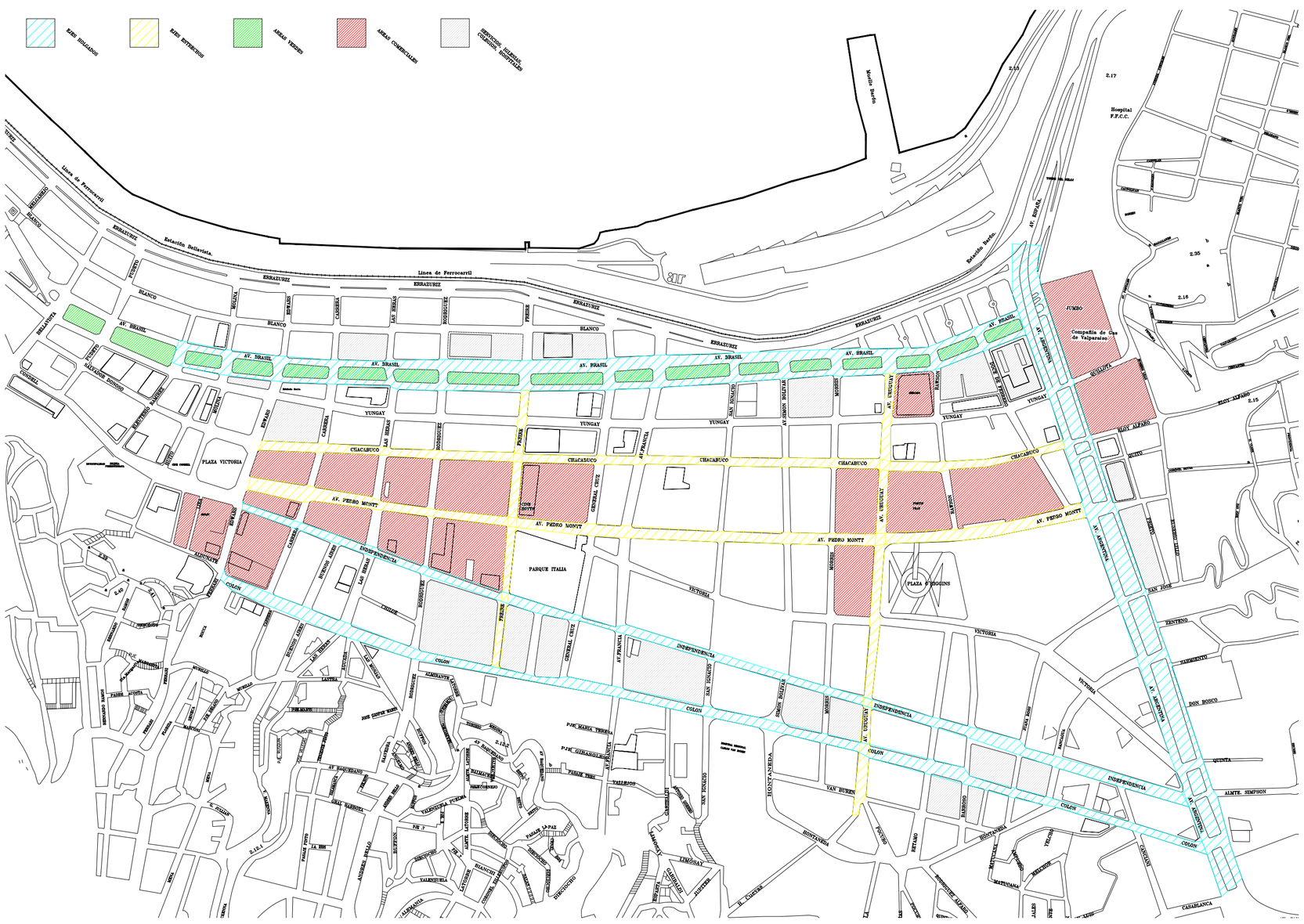


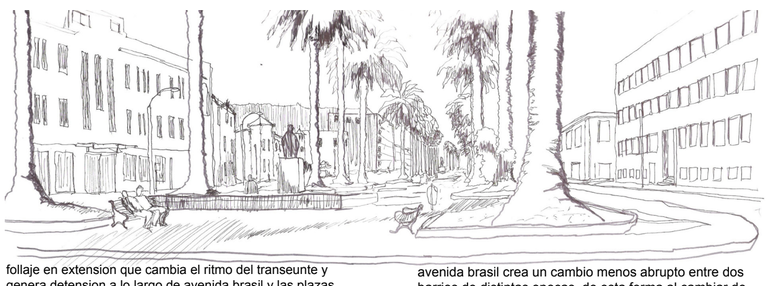
El borde costero antiguo, se transforma en avenida Brasil, ganandole espacio al mar. De esta forma el antiguo borde costero comienza a ser ahora un nuevo borde, el borde de el Almendral. una avenida amplia y semi cerrada por la vertical que acompaña el almendral hasta su final en la calle Edwards. Siendo un eje de permeabilidad entre ambos barrios, el antiguo reconstruido y el nuevo emplazado sobre relleno de escombros.



el almendral como pie de cerro limita abruptamente con la quebrada, generando un eje de transision entre ambos planos, este cambio abrupto alo largo del eje produce desolacion, y esta alberga servicios, como salud, educacion, automotrices, etc.

El Almendral como pie de cerro posee una cualidad de permeabilidad desde el plano, lo segregado en sub barrios a lo unitario, el cerro que no posee subdivisiones en su configuracion, este al ser un cambio abrupto desde un plano horizontal a uno en fuerte pendiente debido al cerro carcomido para aumentar el ancho de las calles del plan genera un eje de permeabilidad al igual que avenida Brasil, la calle Colon que al limitar con el cerro, se constituye como una zona transitoria desde el Almendral hacia los cerros. este eje permeable se vuelve desolado, dandole cabida a los diversos servicios que se emplazan en la calle Colon y Argentina, aqui es donde se ubican los servicios como la salud, la educacion basica y media o servicios como la mecanica automotriz, que al ser un lugar poco habitado por lo transitado les da un sentido de propio a los que habitan estas zonas limitantes con la quebrada del cordon de cerros.





follaje en extension que cambia el ritmo del transeunte y genera detension a lo largo de avenida brasil y las plazas del almendral.

avenida brasil crea un cambio menos abrupto entre dos barrios de distintas epocas, de esta forma al cambiar de barrio se pasa por una zona intermedia de cambio.

Las areas verdes o de follaje extenso en el Almendral crean un cambio en el ritmo de andar del transeunte, y generan limites permeables pero que irrumpen en la continuidad de los ejes estrechos como es el caso de Pedro Montt con la plaza Victoria. El follaje y lo extenso llegando de un lugar estrecho y de un ritmo mas acelerado con alta exposicion a la luz, generan las detenciones mas duraderas del Almendral, areas verdes donde estudiantes permanecen horas como es el caso de parque Italia o la gente frente al mercado, marcan el almendral con un sentido de lo propio en lo publico, donde se adueñan del lugar y permanecen de manera prolongada.
Tambien en avenida Brasil se genera un eje de transicion entre el Almendral y el barrio nuevo hasta Errazuris, ya que el eje al ser amplio y semicerrado se vuelve un umbral, y por lo mismo que el pie de cerro esto permite que el servicio de la educacion superior se emplaze a lo largo de la avenida Brasil