



El astillero Tenglo esta ubicado en Chinquihue, trabajan 70 personas en total, encargados de construcción y mantención de embarcaciones, aunque en la actualidad se especializan en la mantención ya que es más rentable.

Se contruyen pesqueros, barcasas y transbordadores de hasta 50 mts. de eslora. Por lo general se construyen aproximadamente 4 embarcaciones al año y se reparan 13 al mes, lo que explica la especialización en esta área.

Se trabaja con matrices y modelos de cascos ya probados, para asegurar el correcto comportamiento de la embarcación de acuerdo al uso que se le quiera dar. Los encargados de este proposito son ingenieros y constructores navales.

|

Este tipo de astillero es considerado artesanal ya que la mayor parte de los trabajos son hechos a mano con herramientas menores, el uso de maquinarias es casi nulo.



Los principales clientes de este tipo de astilleros son los contratistas de las empresas salmoneras, que buscan seguridad, resistencia y eficiencia en las embarcaciones que son sometidas a un alto nivel de trabajo y a esfuerzos considerables.

## Estructura



Para la construcción de los cascos se usa acero estructural, el espesor de las planchas es relativo, depende de la embarcación, pero no es menor a 6 mm. Para cortarlos se usa oxicorte (herramienta que usa gas propano y oxígeno para generar calor y fundir el metal para cortarlo, el recorrido del corte se hace a pulso). Los desechos generados del proceso de corte son vendidos y cambiados.

Para cortar las planchas se usa oxicorte (herramienta que usa gas propano y oxígeno para generar calor y fundir el metal para cortarlo, el recorrido del corte se hace a pulso). Los desechos generados del proceso de corte son vendidos y cambiados.



## Aislamiento



1.

1. En los espacio entre las planchas, se usa un aislante para evitar que el agua se filtre, este puede ser poliuretano , pero tiene problemas con la combustión, por lo que se prefiere el aislapol .



2 .

2. No se construyen cascos redondos , por que las propiedades del acero no lo permiten , por lo que las curvas deben construirse, haciendo quiebres en las planchas, ubicadas sobre las quillas.





## Redes y sistemas

### Sistema hidráulico



Sobre cubierta se encuentra el huinche y la grúa. Estos son alimentados, para su funcionamiento por el generador que se encuentra en el cuarto de máquina. La grúa para levantar las cargas, utiliza un sistema hidraulico, comandado desde un costado del puente de mando.

### Sistema mecánico



La hélice se exporta de Brasil y Mexico. Generalmente llegan con imperfecciones que deben ser reparadas en el astillero, donde luego se hace el proceso de ensamble, al eje y poerior ubicación de este en el motor.

Las hélices son de bronce y se construyen tras realizar experimentos de las embarcaciones en un canal de prueba, que arroja los resultados para determinar su forma.