

TEMA DE TÍTULO: Investigación acerca del desarrollo urbano de Valparaíso, basándose en el "Plan de Inversiones de Valparaíso" para luego decantar en un proyecto arquitectónico de equipamiento urbano.

ABSTRACT

Valparaíso no estaba destinado a ser ciudad, comenzó como un puerto que permitía a Santiago su conexión al exterior. El barrio Puerto y el Almendral era más fácil de planificar y poblar, por lo que fueron los primeros terrenos en ser ocupados. Los cerros han sido poblados de forma parcial ocupándose primeramente las quebradas. Se fue desarrollando una trama compleja dada por el terreno y la topografía que ha transformado a Valparaíso en una ciudad irreproducible. Esta particularidad conforma una de las riquezas más grandes de la ciudad, haciendo frente a diversas complejidades del territorio.

Por variadas razones las personas se han ido tomando los terrenos y adelantándose a la urbanización de las quebradas y cerros de manera improvisada. Las tomas adquieren una forma muy particular llamada "conjuntos residenciales familiares" (C.R.F) "son realizadas por grupos familiares y corresponden a procesos socio-espaciales evolutivos que influyen en la consolidación de estos espacios urbanos". (Pino y Ojeda, 2015:78).

Esta forma de habitar conduce a una constante vulnerabilidad de la periferia, manifestándose en varios aspectos, el más común a nivel país es la delincuencia generada por el abandono e incomunicación que ocasiona la falta de equipamientos y control del perímetro de la ciudad. Sin embargo uno de los principales problemas que presenta Valparaíso es la vulnerabilidad con respecto a desastres naturales, incluyendo dentro de estos incendios y aluviones, que afectan aún más a la población por la precaria construcción de las tomas.

La pronta solución y adelanto a los problemas habitacionales en Valparaíso debe abarcar la dificultad que presenta la normativa y el crecimiento urbano exponencial, frente al modo de habitar natural y espontáneo del habitante de los cerros. Esta es una interrogante que debe responder al modo de habitar irreproducible que origina el territorio de la ciudad, generando un trazado y modalidad de vivir auténtica, tal como se ha ido desarrollando en el tiempo.

BIBLIOGRAFÍA

- Andrea Pino. (2015). Quebradas de Valparaíso, memoria social autoconstruida. Santiago, Chile: Grafica LOM.
- Ministerio de Vivienda y Urbanismo. (2014). Proyectos de Campamentos: Viviendas, Urbanizaciones y Espacios Públicos. Santiago, Chile: Gráfica LOM.
- Mauricio Puentes. (2013). La Observación Arquitectónica de Valparaíso: Su periferia Efímera. Valparaíso: EUV.
- María Ximena Urbina. (2001). Los Conventillos de Valparaíso. Valparaíso: EUV.
- Claudia Nicolini. (2015). Opinión: La garantía de ser ciudadano. 8 de julio de 2015, de Plataforma Urbana Sitio web: <http://www.plataformaurbana.cl/archive/2015/03/04/opinion-la-garantia-de-ser-ciudadano/>
- Andrea Pino Vásquez, Lautaro Ojeda Ledesma. (Agosto 2013). Ciudad y hábitat informal: Las tomas de terreno y la autoconstrucción en las quebradas de Valparaíso. Revista INVI, 28, 78.